

TRANSFOLIO

Système billettique de gestion centralisée

Multimodalité,
Interopérabilité,
multi-opérateurs

Personnalisation
avancée

Interface Web,
simple et ergonomique

Hautes
performances



VILLES EN MUTATION

LES ENJEUX

Les villes sont de plus en plus peuplées, l'expansion périphérique s'accélère et s'accompagne d'une dissociation entre les espaces de vie, de travail et de loisirs.

Le développement des métropoles, mégapoles, gigapoles et nappes urbaines rend très difficile la réponse aux enjeux humains et écologiques.

REPENSER LES DÉPLACEMENTS

La spécialisation des espaces métropolitains se traduit par une transformation des modes de vie et de profonds bouleversements dans les transports urbains : on se déplace de plus en plus, pour des motifs de plus en plus diversifiés et en utilisant des modes de transport plus nombreux.

Dans la majorité des grandes agglomérations, la part modale de la voiture est aussi en recul, marquant une évolution des pratiques vers une mobilité plus durable.

La prise de conscience de l'augmentation des déplacements, de la congestion et de la pollution que cela génère dans la ville, oblige à repenser la façon dont on les analyse et dont on les gère, en privilégiant les transports en commun.

La congestion : un problème économique et politique sérieux :

- ▶ +7,5% par an en Amérique du Nord
- ▶ >1% du PIB dans les pays développés en perte de temps
- ▶ centre-villes inaccessibles, en difficulté économique

Une solution : les transports en commun

- ▶ Trains et métros : 50 000 passagers heure par voie
- ▶ Bus : 9 000
- ▶ Voitures : 2 000

GESTIONNAIRE MOBILITÉ

TRANSFOLIO, une plate-forme intégrée qui fournit des informations pertinentes pour mieux comprendre et améliorer les opérations de transport sous toutes ses formes.

Parkeon traite
50 millions
de
transactions transport
par jour

Les villes
concentrent
80 %
des émissions
de CO²





MULTIMODAL, MULTI-OPÉRATEURS, INTEROPÉRABLE

TRANSFOLIO fournit tous les services requis pour garantir une continuité des activités liées aux transports urbains.

Pensé pour s'appliquer à des environnements multi opérateurs, ce système constitue aussi une solution ouverte pour des projets multimodaux.

Conformément aux règles d'interopérabilité, gestion des droits d'accès aux données, ventes complexes, partage d'informations topographiques et tarifaires entre systèmes, sont assurés. Tous types de tarifs et technologies des titres de transports sont adressés : support papier, magnétique, sans-contact, carte bancaire...

PERSONNALISABLE

TRANSFOLIO s'adapte aux exigences fonctionnelles spécifiques du client afin d'harmoniser des projets de transport complexes. Son architecture est n tiers, multiservices, multitâches, adaptable et flexible.

L'interface client léger ne requiert qu'un simple accès à un navigateur. La création de « portlets » comme des affichages directs de tableaux de bord sur son espace de travail, enrichit la capacité de personnalisation de l'interface graphique.

SIMPLE ET ERGONOMIQUE

Toutes les solutions développées reposent sur les valeurs fondatrices de Parkeon, dont la convivialité pour une utilisation aisée par l'opérateur.

L'interface utilisateur fournit des outils visuels, des indicateurs graphiques, des critères de recherche, ainsi que des liens entre les différents modules fonctionnels.

TRANSFOLIO met également à la disposition des différents services concernés , des outils statistiques grâce aux extractions de données ETL (Extraction Transform and Loading) et au reporting de Business Objects. Ses fonctions d'import / export avancées en font une véritable base de publication ou de partage de données.

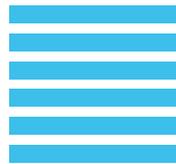
ÉVOLUTIF ET PÉRENNE

Conçu avec les grands standards, TRANSFOLIO s'adapte constamment aux nouveautés technologiques pour permettre aux utilisateurs de bénéficier des dernières avancées. Chaque évolution apportée au logiciel est couverte par des tests automatiques fonctionnels avec l'outil Concorde, suivant les recommandations métier appliquées chez Parkeon.

TRANSFOLIO permet la gestion de l'ensemble des équipements de Parkeon, y compris ceux basés sur l'open source Android. Cette capacité ouvre le champ à la gestion de toute infrastructure tierce proposant ce même système d'exploitation.

TRANSFOLIO

SYSTÈME D'EXPLOITATION



TRANSFOLIO inclut une série d'applications pour gérer les tarifs et les clients, contrôler tous les équipements frontaux et consolider les statistiques en termes de recettes et d'utilisation.



Gestion des clients :

création et modification des données des usagers pendant tout le cycle de vie de leurs supports de titres



Gestion des cartes :

mises à jour de copies virtuelles de supports de titres en cas de vol, annulation de cartes ou modification à distance des contrats



Tarifification :

définition des produits tarifaires et de leurs règles d'application



Topologie :

définition ou import des arrêts, zones, lignes et services du réseau de transport



Paramètres techniques et supervision :

configuration, suivi et maintien aux conditions opérationnelles des équipements du système billettique, mise à jour à distance des paramètres et du logiciel

Gestion du parc :

consultation de tous les compteurs internes, des versions de logiciel et la configuration de chaque équipement sur site

Gestion des stocks :

administration de la consommation et de l'approvisionnement des tickets et des supports de titres physiques pour anticiper les commandes auprès des fournisseurs

Gestion des SAM :

gestion à distance des paramètres de rechargement de cartes et de seuils des modules sécuritaires (SAM)

Dispositif de vente à distance :

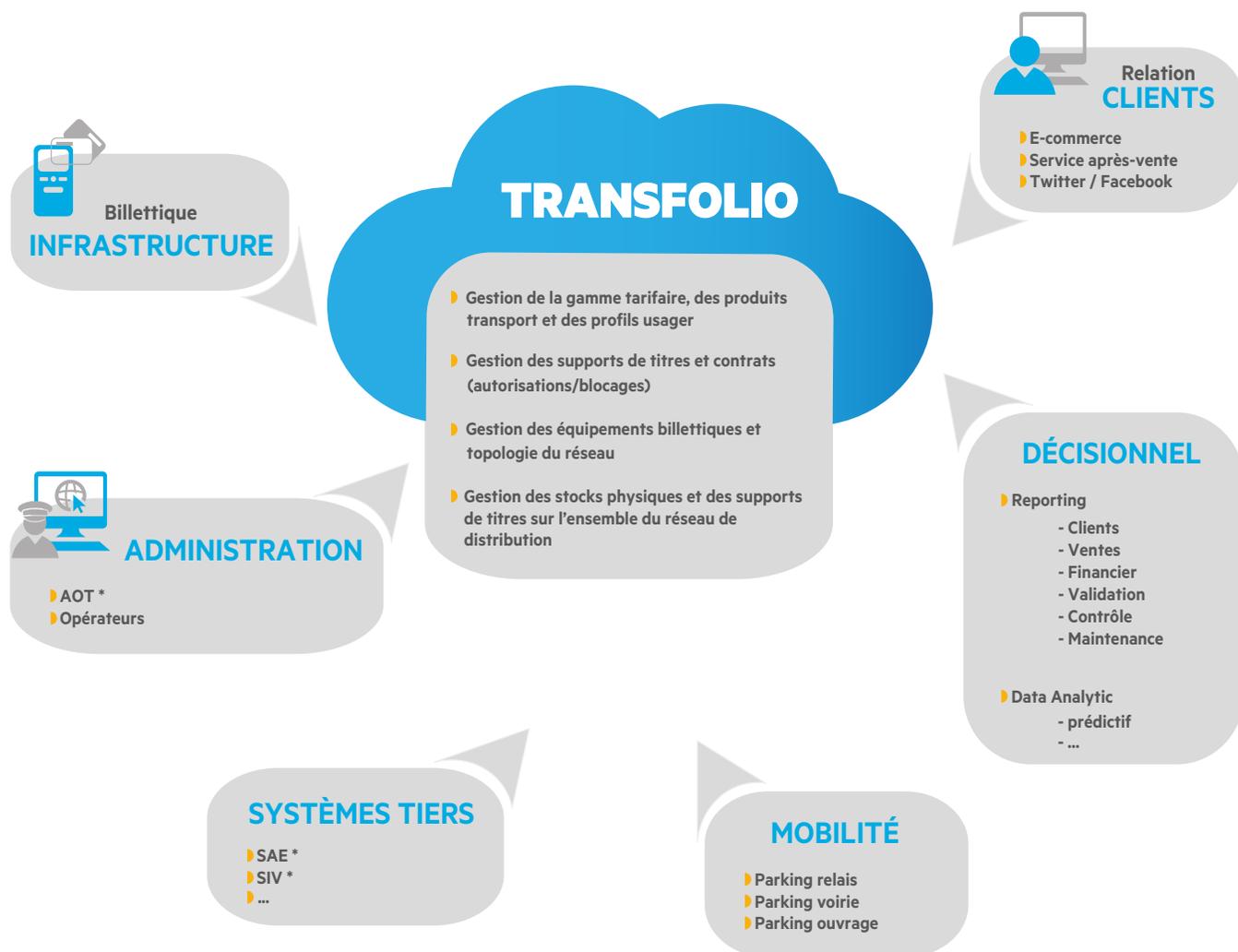
interface pour l'achat en ligne par les usagers, gestion de leurs profils

Machine learning :

solutions algorithmiques auto-adaptatives proposant de nouveaux services intelligents tels que l'estimation de l'évolution de la charge ou la prédiction de fraude sur une ligne de transport. Adaptation automatique des algorithmes par apprentissage, à partir de données historiques et temps réel, ou externes telles que la météo, les horaires des écoles etc.

ARCHITECTURE

- ▶ Style d'architecture REST (REpresentational State Transfer, W3C) utilisée par Google, Apple, Microsoft on-line
- ▶ Standards ATOM (XML) et Schema.org



AOT : Autorité Organisatrice du Transport

SAE : Système d'Aide à l'Exploitation

SIV : Système d'Information Voyageur



PARKEON S.A.S.
100 avenue de Suffren
75015 Paris - France
Tél : +33 (0)1 58 09 81 10

.....

PARKEON S.A.S.
Parc La Fayette
6 rue Isaac Newton
25075 Besançon Cedex 9
Tél : +33 (0)3 81 54 56 00

PARKEON S.A.S
FS_TRANSFOLIO_VF_V1_Novembre 2013
Design Parkeon, tous droits réservés
TRANSFOLIO est une marque déposée de PARKEON.